



بسم الله الرحمن الرحيم

إتحاف العباد بما لم يرد في الموسوعات العسكرية من إعداد

-التحكم في السيارة المفخخة دون اللجوء إلى إستشهاديين -

هدية خاصة لشبكة ...



وللشبكات الجهادية عامة ...

من إعداد وترتيب العبد الفقير إلى الله : أبو عبد الله الباتر القرشي

تقديم :

بسم الله الرحمن الرحيم :

الحمد لله والصلاة والسلام على رسول الله وعلى آله وصحبه ومن والاه...
إخواني أحبتي أضع بين أيديكم اليوم ما توصلت إليه مع الإخوة في شبكة الإخلاص بخصوص موضوع استعمال السيارات المفخخة في الاستهداف المعقد للمواقع العسكرية لأعداء الله دون اللجوء إلى استشهاديين...

واسمحوا أن أبدأ بالإهداء...

هذا العمل هدية إلى أمة محمد صلى الله عليه وسلم عامة وإلى الشيخ أسامة بن لادن خاصة... ومن وقف بجانبه من العلماء الربانيين.. هذا العمل هدية من عبد فقير إلى كنز الأمة إلى الصادحات بالحق يوم أن سكت الرجال إلى طالبات مدرسة حفصة رضي الله عن حفصة. هذا العمل هدية خاصة إلى الأخ أبو أحمد الأنباري...
وإلى الأخ الحبيب شهيد السرايا... والأخ الحبيب الوالد المري نحسبه والله حسيبه أبو قندهار... وإلى الأخ المعلم طالب علمنا محب رؤية الرحمن... وإلى كل من ساهم في هذا العمل وأخص بالذكر الأخ أبو عبد الغفور والأخ القسم الغامدي والأخ المهاجر* والأخ قريش 1 فلقد كان لهم باع في العمل... وهذا العمل هدية إلى كل من أحب درب الجهاد وم أحب أصحاب الجهاد....

وأبشركم !!

أنه غيض من فيض وأن القادم بإذن الله أروع وأنفع.

أخوكم ومحبتكم حامل نعل المجاهدين الفقير إلى رحمة الله أبو عبد الله الباتر القرشي الهاشمي..

بدأ العمل !!

سأعمل إن شاء الله تعالى على أن يكون البحث مبسطا وواضحا مراعيًا بذلك طبقات الإخوة المتلقين بين عارف بالمسألة ومبتدأ...

المهم بحثنا هذا يتكون من جانبين :

1- جانب إلكتروني.

2- وجانب ميكانيكي.

❖ بالنسبة للجانب الإلكتروني، وهو ما يخص التحكم عن بعد بالسيارة ولماذا أقول السيارة ولا أقول الطائرة كما قال أحد الإخوة، لأن القوة التدميرية للسيارة قوة لا تقارن الطائرة ناهيك عن التعقيد المتعلق ببنية وتركيب الطائرة.

❖ أما الجانب الميكانيكي فيشمل التحكم في الدواسات والمقود وطريقة الاستفادة من وسائل بسيطة.. في التحكم بالسيارة.

نبدأ على بركة الله بالجانب الإلكتروني:

بالنسبة للتحكم عن بعد المسألة سهلة وصعبة في نفس الوقت، فإن كنت في بلد من بلدان العدو الصائل وتريد تنفيذ عملية بسيارة متحكم فيها عن بعد.. فيمكنك الاستفادة من الدارة التي تتواجد في الطائرات المسيرة التي تباع في الأسواق وكفى الله المومنين القتال.

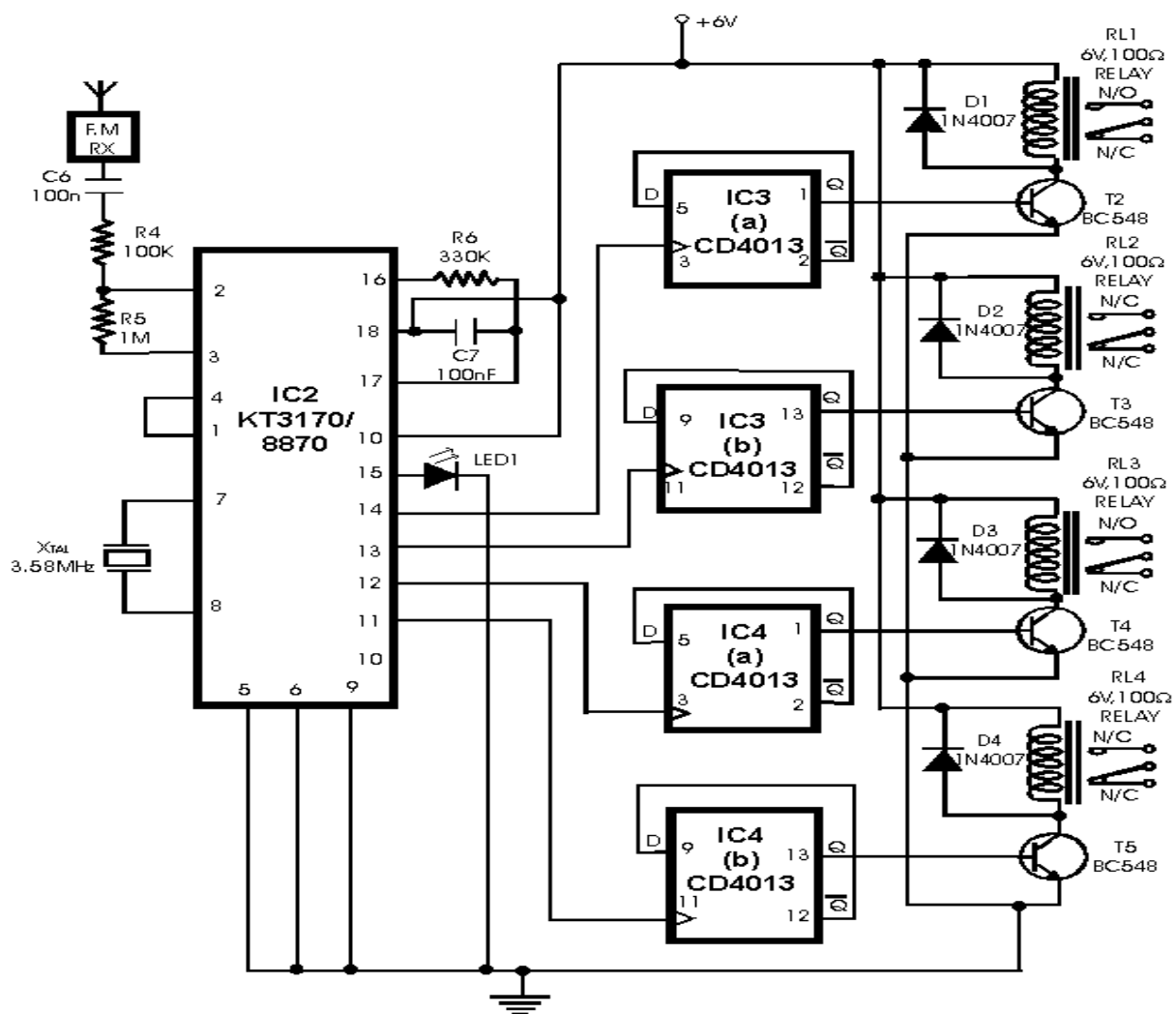
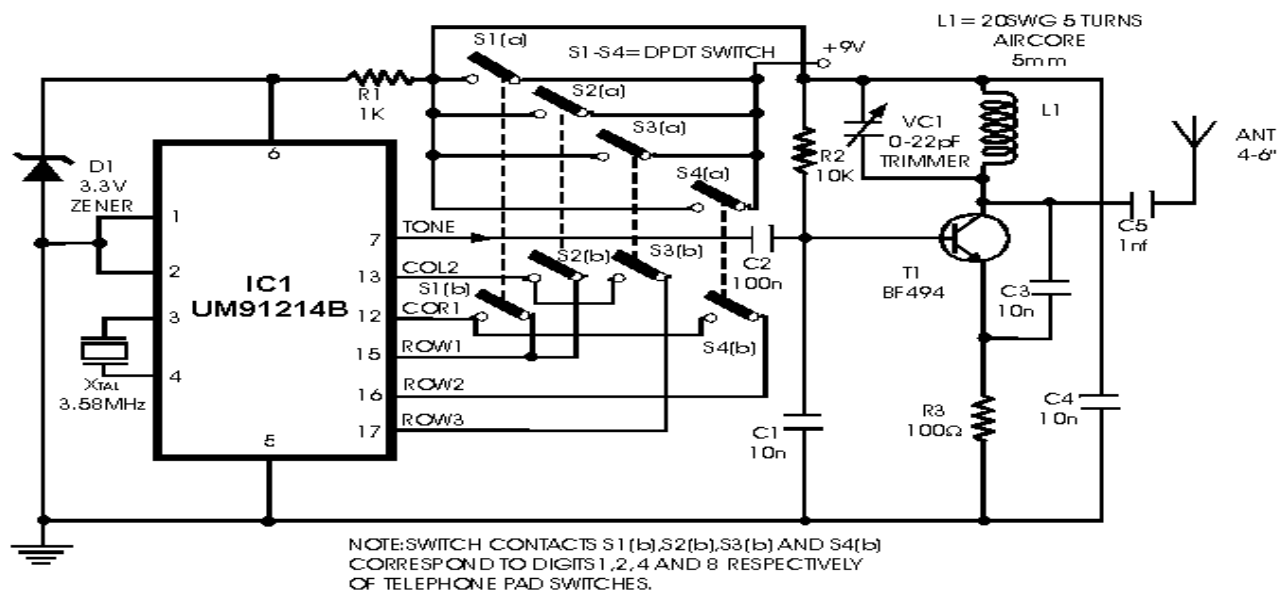


في الحالة الثانية وهي الأصعب، إن كان الأخ المجاهد بأرض المعركة فعليه أن يضع في الحسبان تشويش العدو، غير أنا لا نخشى على إخواننا في تلك الأراضي فهم قادرون على تخطي تلك العقبة كما تبين في فلم مؤسسة الفرقان صيادو الكاسحات.

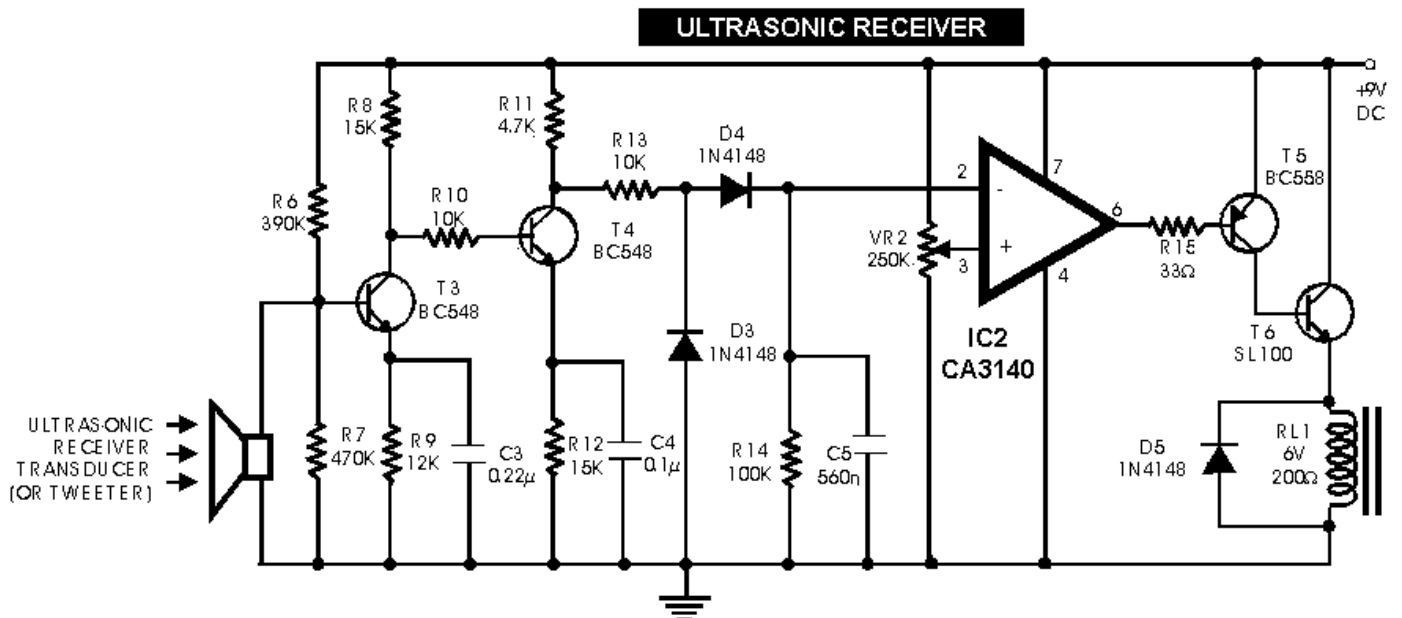
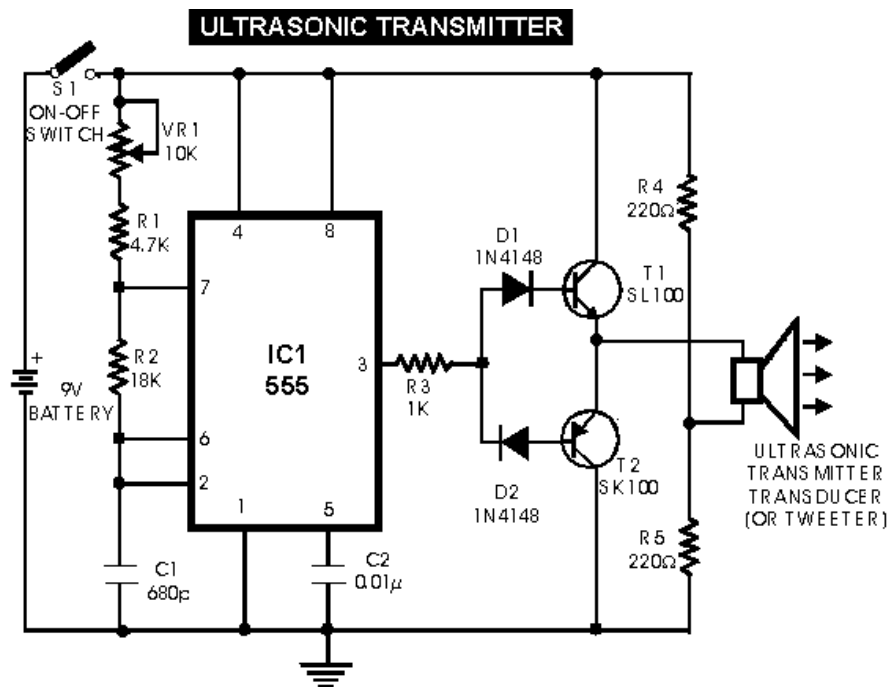
وهنا سأضع أمامك طريقتين لصناعة دارة تحكم عن بعد : إرسال وإستقبال. - وهذا العمل للأمانة من جهد أخينا أبو عبد الغفور -

الطريقة الأولى:

1- باستخدام إشارات ال DTMF

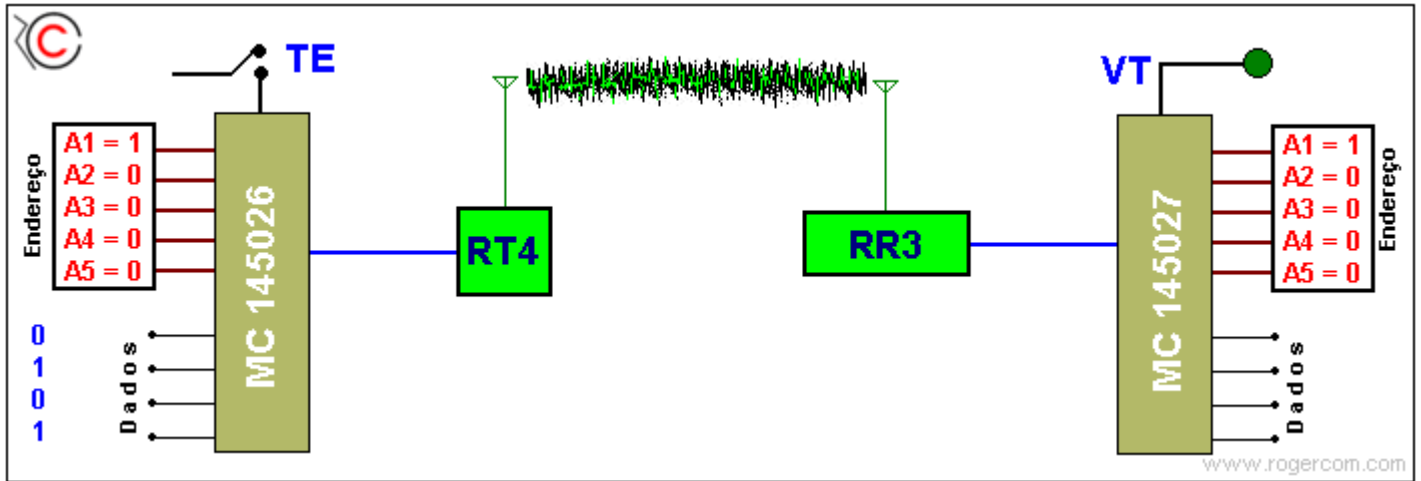


2- باستعمال الدارة التي تستعمل في أجهزة التحكم للطائرات المصغرة

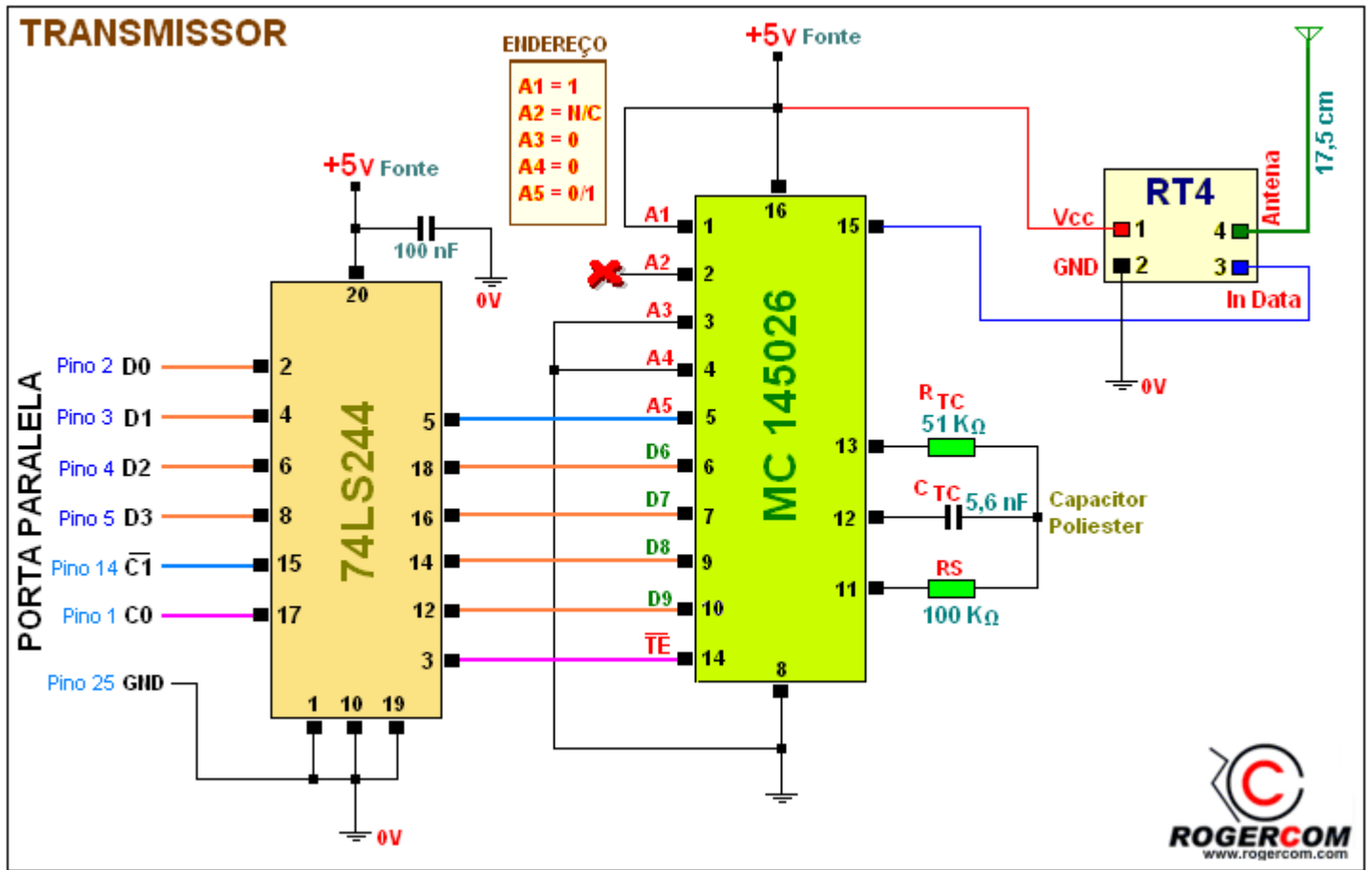


الطريقة الثانية: وهي معقدة نسبيا.

استعمال دائرة التحكم للطائرات المصغرة



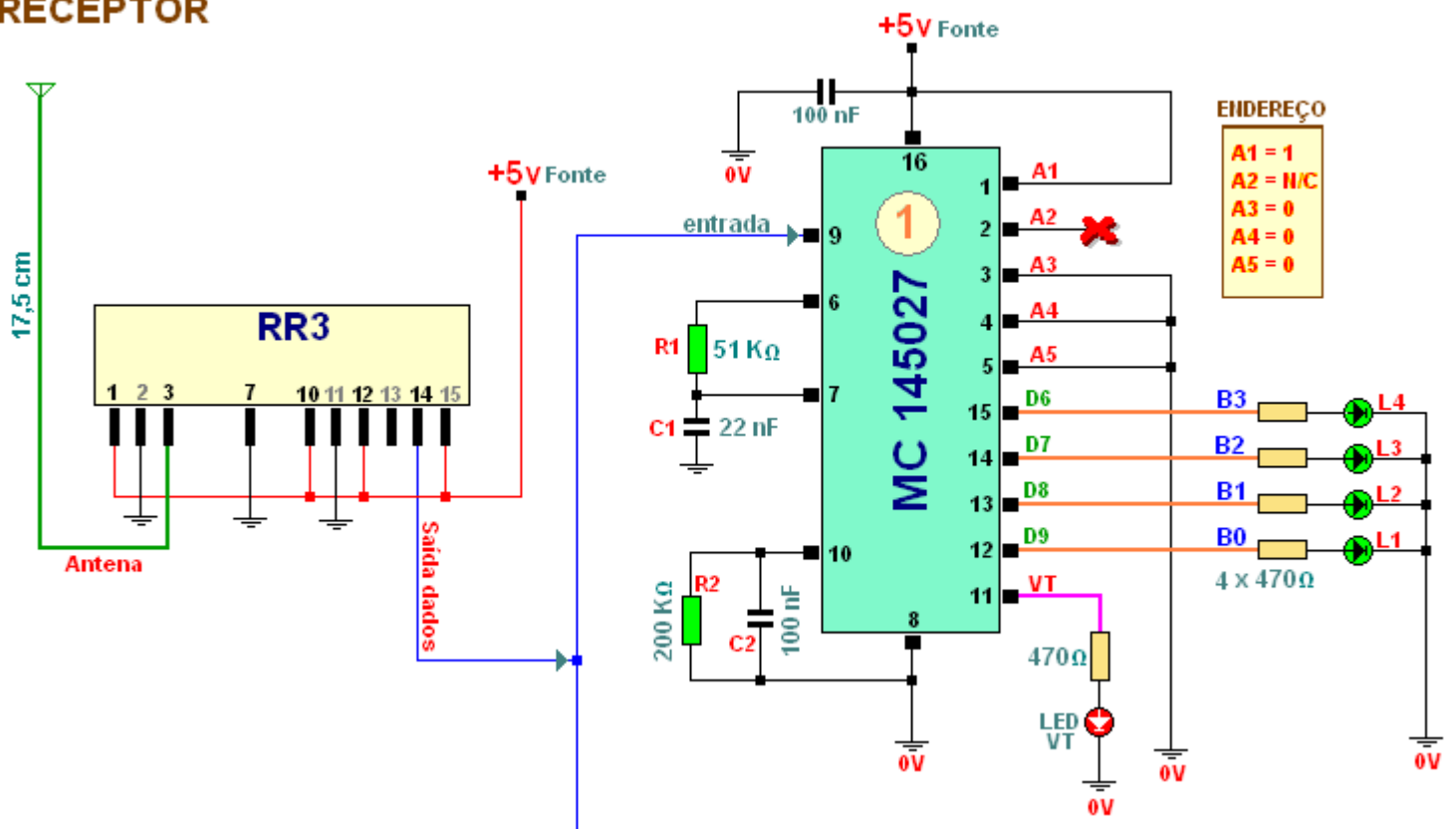
جهاز الإرسال:



RT4 جهاز إرسال لا سلكي أما الدارة 74 LS222 سيتم الاستغناء عنها لأنه سيتم استعمال --أزرار ضغطية--

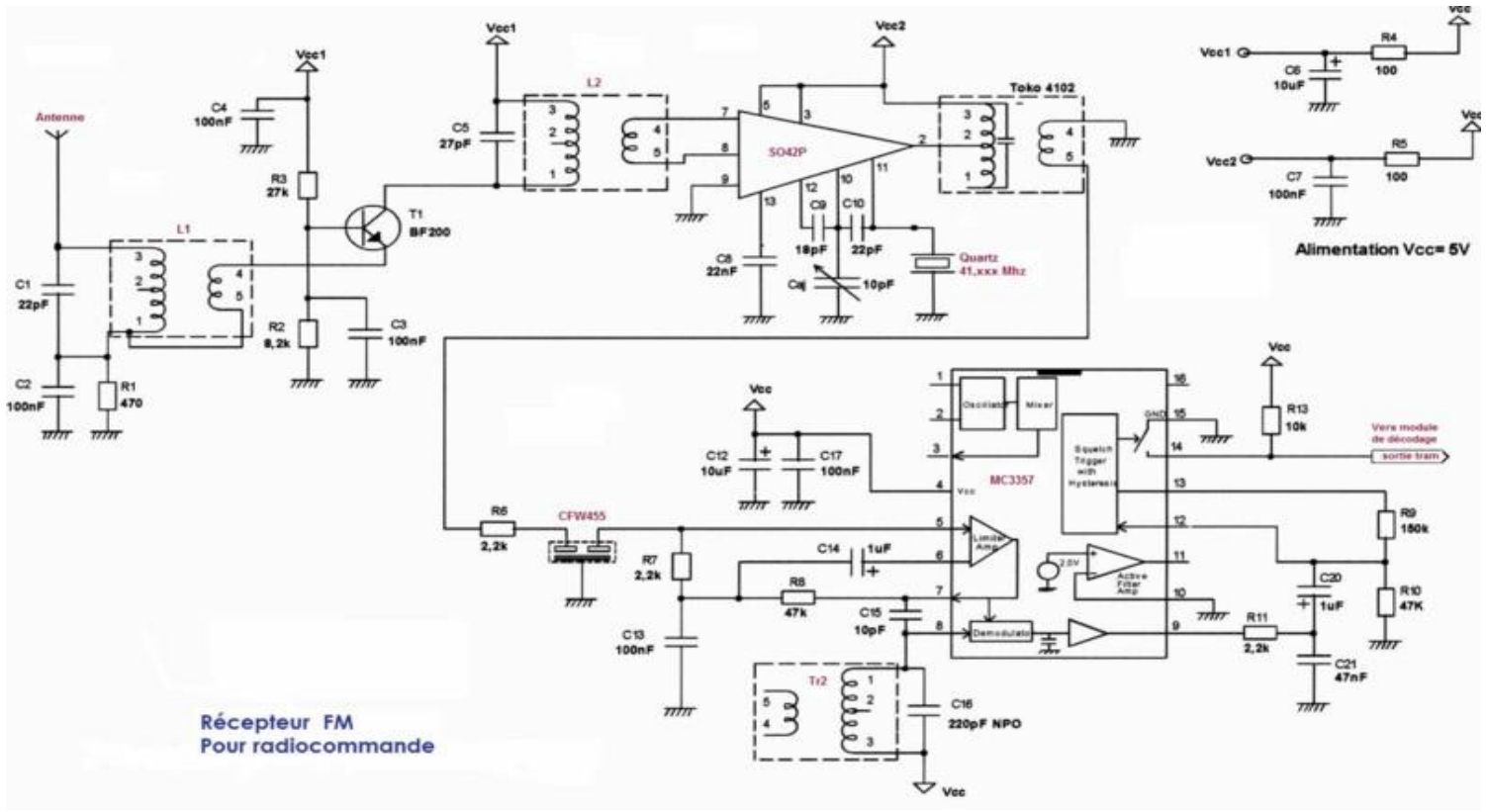
جهاز الإستقبال:

RECEPTOR



RR3 جهاز استقبال لاسلكي

وهذا رسم جهاز استقبال FM



ملاحظة :

يمكن الاستغناء عن كل ما ذكرنا باستعمال المتحكم بالطائرة المسيرة وذلك بتضمين الموجة المرسلية لتصل إلى مئات الكيلومترات بدل بضعة أمتار، أما في البحث القادم فسأتحدث عن التضمين وماهيته.

الجانب الميكانيكي :

وبهم طريقة التحكم بالدواسات والمقود .

1- التحكم بالدواسات : وهنا أبين أن المسألة سهلة جدا جدا، فمن هذه الناحية قدم أخونا قريش

للموضوع رابطا لفلم يخص الموضوع سأستعين بصوره للتوضيح.

فموضوع الدواسات يمكن التحكم بهن اعتمادا على محرك الصحن **moteur de parabole** بدل التقنية التي طرح الفلم المرافق للبحث ففيها بعض المشاكل إن لم نقل التعقيد.



الصورة أعلاه تبين المحرك المعني بالأمر، والصورة أدناه تبين المحرك مفصّولا عن الصحن.



وهذه هي الطريقة التي أقترح بالنسبة للتحكم في الدواسات.



2- بالنسبة للمقود :

فنقوم بنزع المقود من مكانه ونكتفى بالقرص المتبقي. فنقوم بإيصاله بسلسلة مطاطية - التي توجد في السيارة - بمحرك خاص.. أو محرك قد يتفنن الأخ المجاهد فيه فتكون زاوية دورانه مثلا لا تتعدى 45 درجة. وهذا ما يظهر في الصورة أدناه.



تظهر الصورة المراحل التي ذكرت كاملة.

وفي هذه الصور تظهر السلسلة بوضوح :



وهذه الدورة تظهر اليد الدافعة و السلسلة الرابطة بين المحرك والمقود.



وهنا أكون قد وضعت أمامكم صلب الفكرة الشيء الذي يعني أن البحث مفتوح أمام المنقحين والمصححين.

والسلام عليكم ورحمة الله أستقبل استفساراتكم على موضوع الاستفسارات الذي سيعرض على الشبكة.

أخوكم أبو عبد الله القرشي.